

No.257  
2018  
3/20



# はちおうじ

JR東労組  
八王子地本

八  
地  
車  
第  
1  
6  
号

「平成30年3月ダイヤ改正等について」に関する申し入れ その4

3/16  
回交

## ●八王子運輸区

### 組合

八高線の東福生駅・箱根ヶ崎駅・東飯能駅における交換遅延対策を実施すること。

八高線八王子駅における運転士の乗務員交代を3点ブザー交代ではなく対面引継ぎとすること。

八王子駅八高1番線に対する架線凍結防止対策を施すこと。

サービス品質向上の観点から八高線及び川越線においては、冬季期間中予熱対策を実施すること。

【改修】八高線小宮駅上り線・東福生駅上り線、川越線武蔵高萩駅下り線 【新設】中央本線塩崎駅上り本線6両用、川越線川越駅上り本線南古谷方4両用のITVの改修および新設すること。

川越駅の乗継詰所トイレの洋式化を図るとともに、男女兼用トイレの解消を図ること。

### 会社

現地に行って調査を行ったが、交換遅延などそのような状況は確認できなかった。

対面引継ぎが基本であるが、ホーム混雑により、一部列車において3点ブザー交代を行ってきている。八高線八王子駅はホームが狭いため混雑しておる認識はあるので、対策を図っていきたいと考えている。

留置車両を一旦逃がさないといけない。優先順位を付けて対策を行っていく。ルミネータはそれほど効果がない事が分かった。

当該線区は定時停送電区間のため、パンタグラフを上昇したまま留置する事が出来ない。E231系の暖房効果は、まだ検証できていない。

現状職場からの声は挙がっていない。必要な個所があれば検討する。

女性専用のトイレ設置は、再度大宮支社に要請していく。

現場においては、これまで効率化施策によって時間外労働前提の業務体制を余儀なくされており、全系統に横たわっている要員不足が安全品質レベルを著しく低下させています。その中で、今回各職場・職種から問題点を出し、議論を行ってききましたが、成果と同時に課題も多く出されました。次期ダイヤ改正に向けて、職場からの検証運動をつくりだしていきましょう！



職場からの検証運動で職場の問題点を明らかにし  
安全・健康・ゆとり・働きがいのある職場を創り出そう！！