



2月9日提出！！八地申第6号

「2026年ダイヤ改正等に関する申し入れ」提出！

2026年3月ダイヤ改正について、会社より2025年12月25日に提案を受けました。

列車運行の安全性や異常時対応力の向上とお客さまサービスを確保し、お客さまの信頼と鉄道利用の促進に寄与するダイヤ改正でなければなりません。

しかし職場では、各系統において人手不足が顕著となり休日出勤が頻発し、「休日出勤が常態化している」との声が挙げられています。「月2回の休日出勤が当たり前、年間20日以上休日出勤している」と組合員から職場現実が述べられています。また労働環境改善に向けた悲痛な声も挙げられています！

鉄道運行に係わる社員が、安全かつ健康と働きがい为前提としたものであるべきと考え、八王子地本は職場の声をもとに以下の11項目を申し入れしました！！

- ① 休日出勤を前提とした勤務作成・指定が行われている実態の改善を図ること。また、臨時列車担当は波動の観点から臨時行路を仕立て担当させること。
- ② 交番順序表作成の際は、在宅休養の観点から休日後の出勤時刻は8時30分以降とし前泊を必要としない交番順序を作成すること。
- ③ 稠密線区の泊行路拘束22時間を休日の跨ぎで超えないこと。また、拘束時間が延長になっていることから睡眠時間を5時間以上確保すること。
- ④ 交番作成にあたっては、特殊な作業が発生する終電等を平日休日統一すること。また事故防止の観点から立川運輸セクションの大型交番見直しを図ること。
- ⑤ 中央線特急ご利用のお客さま増大に伴い、一人乗務による車内改札業務が全車両行えない現状にある。料金通脱防止の為に、現場の意見から対策を図ること。
- ⑥ 5055M（最終あずさ）は連日混雑している為、対策を図ること。
- ⑦ 青梅～奥多摩間のワンマン運転乗務の連続2往復を解消すること。
- ⑧ 安全安定輸送、お客さまの傷害事故防止の観点から、乗務員が不安なくドア扱える環境を整えること。また、ダイヤ改正後の新宿駅中央線ホームにおける駅体制を明らかにし、安全レベルの低下を防ぐこと。
- ⑨ 東所沢駅での乗継僅少や夏季の熱中症対策から、新座方に運輸セクションに繋がる通路を設置すること。
- ⑩ 武蔵野線の折り返しが発生する南越谷、吉川美南、東所沢のホーム上にトイレを設置すること。
- ⑪ 豊田駅下りホームの8両用発車ベルを停止位置に設置すること。

以上

働きやすい職場をみんなの声から、創りだしていこう！