



JR東日本

2025年3月期 第3四半期決算

ふたたび

## 大幅な増収・増益!

運輸単体の営業利益⇒**対前年比 387 億円・122.9%増加!** (2084億円)  
 連結の営業収益⇒**対前年比1250億円・106.2%増加!** (2兆1260億円)  
 連結の営業利益⇒**対前年比540億円・118.1%増加!** (3525億円)  
 連結の純利益 ⇒**対前年比314億円・117%増加!** (2166億円)



**2025年3月期の業績予想・配当予想も変更なし!**  
**連結決算の純利益は年度末目標をすでに達成!**

私たちはここまで稼いでいたの?! コロナ前より良くなっているよ♪



**職場で苦勞する仲間の奮闘で順調な業績を達成!**  
 しているはずなのに…

何でコロナ前水準で稼いでいるのに給与・期末手当に反映されないんだろ?  
 コロナ前より人件費が少なくなって、働き度は上がっているはず…



### JR東日本の人件費

2023年12月 3042億円⇒2024年12月 **3016億円** **1年で25億円も減少!**

JR東日本の社員一人当たりの売上高 (労働条件改善の歩み2024参照)

2019年 3874万円⇒2023年 4315万円 2019年から2023年で**441万円増加!**



多くの職場で要員不足と言われ、「融合と連携」の名で企画業務など  
 多くの業務を担い、過去最高の働き度なのに人件費は減っています



**八王子地本春闘総決起集会**

2月28日(金)18:30~ 八王子支部会議室

**今こそ会社は働く者に  
 報いる賃金を!  
 私たちの団結力で  
 満額回答勝ち取るぞ!**