



## 駅派出検査体制等の見直しについて

提案を受けました <<その①>>

### 【提案内容】

1. 実施個所 豊田車両センター
2. 実施内容 立川派出所の執務箇所変更を行い、本所業務と融合を行う  
(夜間・早朝時間帯は立川派出所で業務を行う)
3. 実施時期 2025年4月1日
4. その他 施策実施に向けた必要な準備・教育を進めていく

### 提案箇所体制について

	現行			改正		
	変形等	交代	計	変形等	交代	計
豊田車両センター 管理	7	2	9	7	2	9
一般	44	3	47	42	3	45

▲2

▲2

※業務の繁閑等に応じて1日当りの出面数(作業ダイヤ数)を柔軟に設定する。

※上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

### 【会社との議論内容:勤務内容について】

#### ◆現行の立川派出所の勤務体制

⇒全体6名で2徹の泊体制(出面は2名) 変更後も出面は2名

#### ◆施策以降の立川派出所の出動範囲

⇒現行と変わらない 出動の時は電車か車を用いて移動(本区出動の場合も同様)

#### ◆派出所の勤務ダイヤ ※提案後にトライアルを行い結果次第で微調整を行う

出 勤 G番が10時30分 H番が10時

本区勤務 G番・H番とも出勤時間から17時頃まで→17時頃から立川派出所に移動

派出所勤務 G番が18時頃から翌日の8時30分頃まで→翌日8時30分頃から本区に移動

H番が18時頃から翌日の8時頃まで→翌日8時頃から本区に移動

退 勤 G番が翌日の10時 H番が翌日の9時30分 ※9時の朝礼に出てもらう

※本区へ帰る時は時間をずらして1人でできる作業の場合は1人で対応 現場判断で2人体制

#### ◆派出担務者が日中帯に行く勤務

⇒メンテナンス業務全般(特に技管の計画や臨修)

⇒技管計画業務では、C故障の入力や故障報告書の作成

故障調査した人が作るのが基本 休日の昼も対応が多いのでその時は従事してもらいたい  
ただし本線対応もあるので出来る範囲になる

#### ◆日中帯勤務において派出担務者2名がそれぞれ別の担務になることはあるのか?

⇒別担務になり事はあり得る(例:G番は技管・H番は臨修)

#### ◆派出担務者に機能保全を行わせる事はあるのか?

⇒機能保全を行わせる事は考えていない

#### ◆立川派出所への移動時間を忘れてしまう可能性があるのでは?

⇒失念防止のために日勤者の退勤時間に合わせている

<<その②>>に続く