



JR東日本

2025年3月期 第一四半期決算

大幅な増収・増益!

単体の営業収益	⇒対前年比433億円・109.4%増加!	(6866億円)
単体の運輸収入	⇒対前年比275億円・106.9%増加!	(4290億円)
連結の営業利益	⇒対前年比403億円・150.3%増加!	(1205億円)
四半期(当期)純利益	⇒対前年比284億円・163.6%増加!	(733億円)



連結決算・営業収益は4期連続の増収!
全てのセグメントで増収増益!

私たちはここまで稼いでいたの?! コロナ前より良くなっているよ♪



職場で苦勞する仲間の奮闘で順調な業績を達成!

しているはずなのに…



何でコロナ前より稼いでいるのに給与・期末手当に反映されないんだろ?
コロナ前より社員が少なくなって、働き度は上がっているはず…

JR東日本の社員数 (労働条件改善の歩み2024参照)

2019年上期 52800人⇒2024年度上期 44000人 **5年間で8800人も減少!**

JR東日本の社員一人当たりの売上高 (労働条件改善の歩み2024参照)

2019年 3874万円⇒2023年 4315万円 2019年から2023年で**441万円増加!**

★JR東日本発足以来、2023年に初めて社員一人当たりの売上高が4000万円を超えました★

昨年の1.5倍(連結の営業収入)業績を上げている**2024年はさらに増加!**



**いま多くの職場で要員不足と言われ、「融合と連携」の名で
企画業務など多くの業務を担い、過去最高の働き度になっています**

**私たちの労働条件向上・苦勞に報いる賃金を勝ち取るためには、
労働組合=JR東労組への結集しかありません!組織拡大を実現させよう!**