



JR東労組 八王子

HACHIOJI



ホームページ

発行責任者
執行委員長 針谷 歩

2022/6/20 №121

八地申
第9号

青梅線ワンマン運転実施にむけた解明申し入れを提出！

JR 東労組八王子地本は2月15日に「青梅線ワンマン運転実施について」提案を受け、ワンマンプロジェクトを発足、関係する組合員との議論を進めてきました。「実施区間」や「E233系のワンマン改造を行う」ということはわかるものの、訓練内容や詳細な実施スケジュールなど詳細は不明のままとなっています。施策を担うにあたって、より不安を解消し、万全な体制でなければ、「ヒトならではのサービス」どころか、安全を確保することはできません。今施策に向けて解明の申し入れを行いました。

申し入れ内容

1. 青梅線にてワンマン運転を実施できるとした根拠を明らかにすること。
2. 安全とサービスが低下しない根拠を明らかにすること。
3. E233系ワンマン車両改造のスケジュールおよび改造編成数を明らかにすること。
4. 乗務員の訓練計画について明らかにすること。
5. 関係する自治体やお客さまへの周知の時期と方法について明らかにすること。
6. 駅設備について変更する計画があるか明らかにすること。
7. E233系ワンマン改造内容について明らかにすること。
8. 車載カメラおよびモニタの性能について明らかにすること。
9. ドア開閉スイッチ故障時の取り扱いについて明らかにすること。
10. 停止位置不良時の取り扱いについて明らかにすること。
11. ワンマン運転時のドア扱いについて明らかにすること。
12. 発車ベルの取り扱いについて明らかにすること。
13. 発車後に異常を認めた時の処置を明らかにすること。
14. 車内放送・乗り換え放送・異常時放送についての考え方を明らかにすること。
15. 乗務員疾病時の考え方について明らかにすること。
16. 車椅子対応についての考え方を明らかにすること。
17. 大規模災害時など、お客さまを避難・誘導する必要があるときの取り扱いについて明らかにすること。
18. 改造車の機能保全・仕業検査・予備車などメンテナンスの間合いに関する変更および車両運用の考え方について明らかにすること。
19. 青梅駅以東および中央線直通運転の考え方について明らかにすること。
20. ワンマン運転開始後の運転時分・停車時分についての考え方を明らかにすること。
21. 立川運転区全乗務員がワンマン運転を担当するのか明らかにすること。
22. 立川車掌区の全乗務員は青梅から奥多摩間の担当は無くなるのか明らかにすること。
23. 本施策実施にあたって、立川車掌区の出面数に変更が生じるのか明らかにすること。また、関係する区所において異動が発生するのか明らかにすること。
24. 青梅から奥多摩間は今後ホリデー快速等ワンマン改造車以外の運用はないのか明らかにすること。
25. ワンマン改造されていない列車を運用する場合の車掌乗務について明らかにすること。
26. JETS 青梅派出における、ワンマン対応機器の予備品配置と修繕技術習得についての考え方を明らかにすること。

