



## 交渉情報その3 11月16日 八地申第1号

### JR 東労組八王子地本第 27 回定期大会発言に基づく申し入れ交渉開催！

7. 業務の連携と融合により、直轄除草と樹木伐採が行われているが、要員が足りず計画通り行われていないので、硬直化した業務の垣根を取り払い、要員を確保したうえで日時場所など計画的に行うこと。また、用具について会社が責任をもって点検整備を行い労働災害防止に努めること。

会社→除草作業等については、計画的に実施している。なお、用具については使用する前に必要な点検等を行うよう指導している。

東労組→計画的に出来ていないというのが現状で現実で出来ていない。営統セからの外注実績は？

会社→具体的なデータは持ち合わせていないが外注している。予算は各営統セに割り振っている。

東労組→認識一致出来ていない部分がある。除草道具について、整備不良で除草薬を浴びてしまった社員がいるが、指導はちゃんと出来ているのか？素人がやっているという認識を共有したい。

会社→刈払い機の講習などで指導している。使えば掃除する

東労組→除草は危険な作業。除草用の作業服等を支給すべきでは？安全衛生上指導しなければいけないことである。

会社→貴側の問題意識は受け止める。

8. 青梅～奥多摩間のワンマン運転について、運転士が、運転・ドア操作・放送案内・無人駅での車いす対応と役割が多くあることから、集中力を維持するために連続2往復の行路を見直すこと。

会社→乗務員勤務制度の趣旨を踏まえ、多様な働き方と効率性の実現を勘案しつつ、乗務割交番作成規程に基づき行路作成している。

東労組→連続2往復はやめてほしいというのが組合員の声。受け止めていただきたい。

会社→青梅奥多摩2往復について疲れるという声がある現状は認識している。疲れると言っても体調や個人差もある

東労組→青梅～奥多摩だけの担当なく立川まで行く行路等考慮出来ないか？ワンマン導入時から運転できる社員は増えているのか？

会社→一定程度の人数を育成し増えている。行路内容は意見として受け止める。

9. 旅行需要が急拡大により、中央線特急の一人乗務は車内改札業務が全車両 終わらない現状があるため、車内改札要員を確保し料金遁脱防止を図ること。

会社→業務の運営に必要な要員は確保している。

東労組→特急利用が好調すぎて、通勤時間帯においては八王子・立川から新宿・東京間について区間変更で乗車されるお客さまが多すぎて車掌が改札対応しきれしていない。

会社→改札対応しきれいな現状は把握している。

東労組→44Mでも対応しきれっていない。甲府統括センター営業社員が車内改札に入っている実績は？

会社→甲府統括センターで8月頃から順次実施している。

東労組→甲府統括センターの旧甲府運輸区には改札行路がある。この行路を活用して料金遁脱防止に努めるべきではないか。

会社→意見は承る。

## 職場からのたたかいで

# 安全・健康・ゆとり・働きがいある会社を目指そう！！