



JR東労組 八王子

# HACHIOJI



ホームページ

発行責任者  
執行委員長 針谷 歩

2021/11/1 No43

11月1日

## 「武蔵野線・京葉線の乗務員基地再編」 について提案受ける！

### ① 内容

⇒東所沢駅近傍に「東所沢運輸区（仮称）」を設置する

⇒東所沢電車区を廃止する

### ② 実施時期

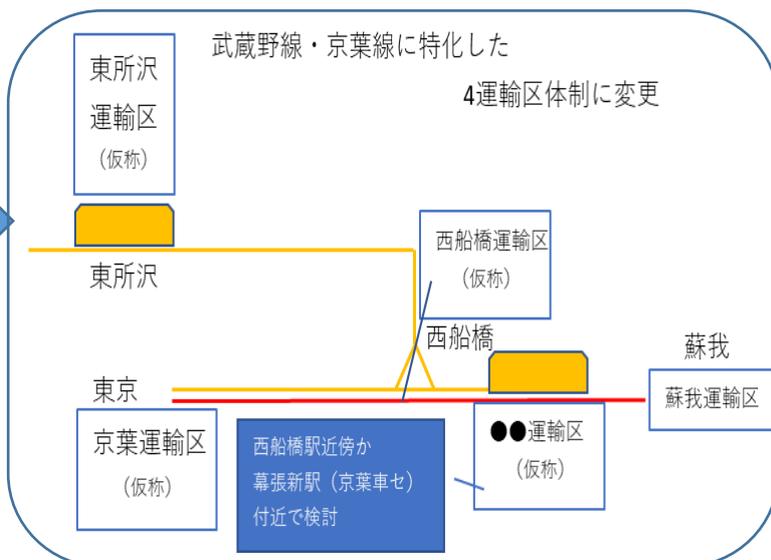
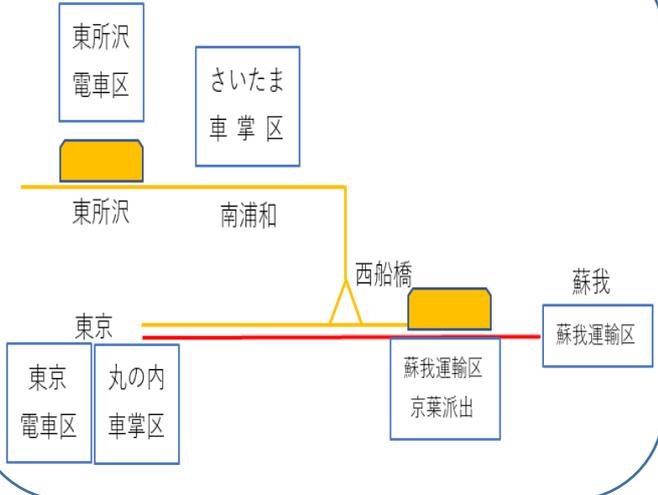
⇒2023 年度上期 ※具体的な実施日は未定

### ③ その他

⇒東所沢電車区の武蔵野線・京葉線運転士業務の一部を、東所沢運輸区（仮称）の設置と共に、千葉支社に移管する。

⇒大宮支社さいたま車掌区が担当している武蔵野線・京葉線車掌業務の一部を、東所沢運輸区（仮称）の設置と共に、八王子支社に移管する。

現行



### ◇会社から示された内容

- ・ 2018 年 12 月に出した「今後の乗務員基地について」の考え方に基づいて実施していく。
- ・ 乗務員操配や分離運転時の乗務員手配などの課題を克服し、安全安定輸送やサービスレベルの向上していく。
- ・ 4 階建ての職場を新設予定である。設計中のためフロアの面積等は現段階で示せない。
- ・ 八王子支社の車掌と大宮支社の車掌がどのくらいの割合で発足していくは示せる状況にない。任用の基準において取り扱う。
- ・ 構内業務については JETS へほぼ委託しており、委託業務が大幅に増減する考えはない、構内の管理運営については検討中である。構内業務は残り委託するもの JR で行うべきものは行っていく。千葉支社と調整中である。
- ・ 異動については社員への丁寧な面談を行う。
- ・ 現在、東所沢電車区に所属する社員が、東所沢運輸区（仮称）で勤務する場合は、ジョブローテーション施策における異動としては換算されない。車掌として東所沢運輸区（仮称）に配属される場合には異動として換算される。