



JR東労組 八王子

HACHIOJI



ホームページ

発行責任者
執行委員長 針谷 歩

2021/12/23 No57

2022年3月ダイヤ改正の提案を受ける！

輸送改善概要

1. 中央線「特急列車」

- ①特急「あずさ」の一部運転区間と停車駅を見直し、特急「かいじ」に変更
- ②特急「かいじ 2号」の時刻繰り上げ
- ③特急「はちおうじ」「おうめ」の運行体系の見直し

2. 中央列車線

一部列車の運転区間と運転本数の見直し

3. 中央快速線

- ①「通勤特快」の一部列車種別変更
- ②朝通勤時間帯の一部列車及びデタタイムの列車の見直し

4. 青梅線

一部列車の見直し

5. 五日市線

中央快速線との直通運転取りやめ

6. 八高線

中央快速線との直通運転取りやめ

区名	現改	行路数			乗務キロ	
		日	泊	計		
車掌	豊田運輸区	現行	19	24	43	13,915.5
		改正	19	24	43	13,947.7
		増減	0	0	0	32.2
	八王子運輸区	現行	12	19	31	9,111.6
		改正	9	13	22	6,107.1
		増減	-3	-6	-9	-3,004.5
	甲府運輸区	現行	7	13	20	7,798.3
		改正	6	10	16	5,729.5
		増減	-1	-3	-4	-2,068.8
立川車掌区	現行	31	45	76	20,659.7	
	改正	30	45	75	19,982.5	
	増減	-1	0	-1	-677.2	
運転士	豊田運輸区	現行	15	26	41	12,158.9
		改正	15	26	41	12,026.7
		増減	0	0	0	-132.2
	八王子運輸区	現行	14	17	31	8,438.1
		改正	14	17	31	8,341.3
		増減	0	0	0	-96.8
	甲府運輸区	現行	11	17	28	10,814.6
		改正	10	17	27	10,327.2
		増減	-1	0	-1	-487.4
	立川運輸区	現行	29	60	89	23,275.6
		改正	28	60	88	22,963.4
		増減	-1	0	-1	-312.2
東所沢電車区	現行	28	31	59	19,466.2	
	改正	28	31	59	19,466.2	
	増減	0	0	0	0.0	

		現行				改正				記事
		変形等	交代	乗務員 日 泊 計	変形等	交代	乗務員 日 泊 計			
八王子運輸区	管理	7	2	9	7	2	9			
	一般	3	39	36	3	36	30	69		
甲府運輸区	管理	8	2	10	7	2	9			
	一般	4	2	33	69	4	2	31	27	64
立川車掌区	管理	6	2	8	6	2	8			
	一般	4	40	45	89	4	39	45	88	
立川運輸区	管理	7	2	9	7	2	9			
	一般	4	40	60	104	4	39	60	103	

12月23日、2022年3月ダイヤ改正についての提案を受けました。

提案時の議論内容は以下の通りです。

- 特急「あずさ」19号と43号をそれぞれ「かいじ」に変更し、甲府～松本間の運転を行わない。
- 八高線のワンマン化に伴い、ワンマン運転のできないE233系は乗り入れできないため、中央線への直通運転は取りやめる。しかし八高線の列車本数は減らさない。
- 朝の「通勤特快」について1本のみ快速に列車種別変更する。このことにより「かいじ 2号」の時間を繰り上げて運転ができるようになる。
- 必要な要員は表現が変わったとしても確保する

私たちの意見から新しい施策を作っていこう！