



JR東労組 八王子

HACHIOJI



ホームページ

発行責任者  
執行委員長 針谷 歩

2022/2/7 No69

## 2月7日 2022年3月ダイヤ改正に関する 八地申第6号 申し入れ 提出！その2

### 申し入れ内容

11. ワンマン運転における教育・訓練は、社員の理解度を把握し、社員から要請がある場合はその都度対応すること。
12. ワンマン運転に関するお客さま周知を十分に行うこと。
13. 八高・川越線ワンマン運転に伴い、安全とサービスの低下させないため、駅と乗務員間の連携について会社の考え方を明らかにすること。
14. 2020年3月ダイヤ改正等において中央緩行線経由運転を取りやめ、終日快速運転を実施してきた経緯に踏まえて、三鷹駅1番線・2番線の使用の考え方を明らかにすること。
15. 豊田運輸区・平日220行路の翌日分の武蔵小金井駅入区847Tを青入区とし、後続823Tの便乗にて本区に戻り終業時刻とすること。
16. 豊田運輸区・平日226行路の翌日分を230行路の翌日分と組み替えること。
17. 甲府運輸区車掌2行路については支社間での連携を図り乗務距離を削減すること。
18. 3102M、5010Mは通勤時間帯であるため、改札担当を配置すること。
19. 44M、46Mの甲府～松本間は各駅タイプのため料金遁脱防止の観点から改札担当を配置すること。
20. 209系の乗務員室暖房設備の強化ならびに冷房・送風装置の向きを改修すること。
21. 視認性を向上させ安全性を確保するために、12両化工事と合わせて、雨天時・降雪時対策としてホームに屋根のない駅については屋根・照明を設置し、お客さまサービスならびに混雑緩和に向けたスムーズな乗降扱いができるようにすること。
22. 新宿駅9・10番ホームに乗務員詰所を新設すること。
23. 三鷹駅下りホーム乗り継ぎ詰所にエアコン等を設置すること。また乗り継ぎ詰所への旅客一斉放送装置を整備すること。
24. 立川駅構内へ乗務員用の喫煙所を設けること。
25. 今ダイヤ改正において保守間合いを確保した線区および構内などを明らかにすること。
26. 東京駅滞泊の列車を東京支社管内工事等で疎開回送する際の疎開先が武蔵小金井駅であることから、東京支社管内へ疎開先を変更すること。
27. 凍結防止臨ダイヤについては、IC運行計画情報の判定箇所と同じ走行区間になるよう調整を図ること。

**組合員のみなさまの意見をもとに、安全・健康・ゆとり・  
働きがいを実感する施策とするため、交渉を行っていきます！**