



2/21

八地申第6号 2022年3月 ダイヤ改正に関する団体交渉 開催!

15. 豊田運輸区・平日220行路の翌日分の武蔵小金井駅入区847Tを青入区とし、後続823Tの便乗にて本区に戻り終業時刻とすること。

→出勤した順に退勤が望ましい。

16. 豊田運輸区・平日226行路の翌日分を230行路の翌日分と組み替えること。

17. 甲府運輸区車掌2行路については支社間での連携を図り乗務距離を削減すること。

18. 3102M、5010Mは通勤時間帯であるため、改札担当を配置すること。

→柔軟に対応していくべきでは？

19. 44M、46Mの甲府～松本間は各駅タイプのため料金逋脱防止の観点から改札担当を配置すること。

→柔軟に対応していくべきでは？

20. 209系の乗務員室暖房設備の強化ならびに冷房・送風装置の向きを改修すること。

21. 視認性を向上させ安全性を確保するために、12両化工事と合わせて、雨天時・降雪時対策としてホームに屋根のない駅については屋根・照明を設置し、お客さまサービスならびに混雑緩和に向けたスムーズな乗降扱いができるようにすること。

22. 新宿駅9・10番ホームに乗務員詰所を新設すること。

23. 三鷹駅下りホーム乗り継ぎ詰所にエアコン等を設置すること。また乗り継ぎ詰所への旅客一斉放送装置を整備すること。

24. 立川駅構内へ乗務員用の喫煙所を設けること。

・会社としても行路毎のアンバランスはなくしたい。

←確認

・現場の意見をもとに、提案時から改善を図った。

・現場の意見をもとに、提案時から改善を図った。

・現場の意見をもとに、提案時から改善を図った。

・乗務キロ 910k→600k程度に変更した。

・新着席サービスが定着し改札担当の乗務は考えていないが、お客さまの動向により改札担当の乗務を否定するものではない。

・新着席サービスが定着し改札担当の乗務は考えていないが、お客さまの動向により改札担当の乗務を否定するものではない。

・改造の予定はないが、意見は聞いている。何ができるか車両課と今後打ち合わせていく。

・交渉時細かい資料を持ち合わせていないため継続議論とする。

↑継続議論

・工事中でスペースがないため、徒歩時分をつけているので新宿運輸区での休憩をお願いしたい。

・冬季はヒーター、夏季は冷風機を設置しているので現状で対応をお願いしたい。

・運行状況はタブレットで確認をお願いしたい。

・現状で対応されたいが・・・検討はしていく。