



JR東労組 八王子

HACHIOJI



ホームページ

発行責任者

執行委員長 針谷 歩

2022/2/23 №80

2/21

八地申第6号 2022年3月 ダイヤ改正に関する団体交渉 開催！

25. 今ダイヤ改正において保守間合いを確保した線区および構内などを明らかにすること。

26. 東京駅滞泊の列車を東京支社管内工事等で疎開回送する際の疎開先が武蔵小金井駅であることから、東京支社管内へ疎開先を変更すること。

→新宿や中野も候補に入れるべきでは？次期改正では東京駅留置は1本にしたらどうか？

27. 凍結防止臨ダイヤについては、IC運行計画情報の判定箇所と同じ走行区間になるよう調整を図ること。

→必要な区間が立川～東京でも、高尾留置車を使用すると高尾～立川間も工事ができない。次期改正では設備部も交えて凍結防止臨の検討をさせてほしい。

・武蔵野線で貨物の時刻を調整して拡大している。

・夜間作業や乗務員詰所の有無を考慮して武蔵小金井としている。

・新宿や中野は今後の工事の状況で検討できる。

・今回の意見を受けて検討していきたい。

・現行で対応されたいが、今回の意見を受けて検討していきたい。

全項目終了

2022年3月ダイヤ改正 交渉は全項目終了しました。

今後も、組合員の意見をもとに、安全で働きがいのある職場をつくりだそう！

