



JR東労組 八王子

HACHIOJI



ホームページ

発行責任者

執行委員長 針谷 歩

2022/3/21 No.91



22春闘 これが会社回答に対する 組合員・未加入者からの本音の声だ!! ③

- 会社が支給する基準も見えない。トヨタなど牽引がひどい。
- 有利子負債を理由にされると、ずっとダメになるので認められない。
- コストカットすべきところはもっとある。グリーン車も12両にしなくてもよいのでは。
- ジョブ異動も二人乗りで人件費がかかっている。
- 若い人ほど離職している会社はどうかと思う。
- 有利子負債を言い分にされたらたまらない。
- 係数4は良かった。他の要求にも応えるべき。地震もあったが客足は戻ってきている。
- なぜ今回は係数「4」で去年は「2」だったのか根拠が不明。
- 若手の離職増加にもっと危機感をもつべき。
- 昨年係数2の補填を手当てで求めてほしい。
- 定昇「4」になって本当に良かった。
- 今後も定期昇給に手を付けられる可能性がある事を認識しなければならない。
- ベアゼロについては業績の悪化や地震の影響もあって仕方ないと思う。
- 夏季手当も不安。
- 準備時間等再度見直してほしい。慌ただし過ぎる。
- 「4」はよく出したとは思いますが、ベア要求をしているのだから本来は当たり前のこと。
- 北海道500円はニュースで知った。凄いと思う。
- 今回の地震被害、少し慣れてしまっている。実際にはもっと大騒ぎするほどの被害。
- 定昇を確保したのは成果と思う。しかし、生活は厳しい。
- 若手、特に新入社員を手厚くしてもいい。他の会社は初任給を上げてるところもある。
- ベアも出している会社多い。地震あってまたそれを理由にしてくるかなと思った。
- 物価も上がって生活も苦しいけどまず雇用。とにかく不安なので早く妥結して欲しい。

**ベア獲得!!係数「2」カットの
実損回復に
向けてたたかおう!**

