



JR東労組 八王子

HACHIOJI



ホームページ

発行責任者  
執行委員長 針谷 歩

2023/2/6№74

2023年

2月6日

2023年3月ダイヤ改正等に関する  
申し入れに関する申し入れ 提出！！

1. 休日出勤を前提とした勤務作成・指定が行われている実態の改善を図ること。また、業務の繁閑に応じた1日当たりの出勤数に適応した要員数を明らかにすること。
2. 前年の各区所波動実績・波動要員を明らかにし、波動要員の見直しについて具体的な考え方と今後の運用について明らかにすること。
3. 青梅線 青梅～奥多摩間ワンマン運転において、不測の事態が発生した際には運転士負担を軽減し、安全に対応が出来るフォロー体制を確立すること。
4. 改正において、速度種別の変更や停車時分の変更などについて社員説明をすること。
5. 今後の乗務員の勤務発表時における相互運用、交番順序表に対する考え方を示すこと。また、相互運用の今後の在り方を示すこと。
6. 乗務労働の特性に鑑み、乗務員がリネン交換を行う際には、十分な睡眠時間を確保すること。
7. 乗務員の安全・健康・働きがいのために、健康経営に相応しい行路を目指し、食事時間等の確保をしやすい環境にするため、(運転士)明けでの東京2往復の担当がある行路の解消に向けて最大限の対応を図ること。
8. 現場の意見に踏まえ、出勤・退勤順の行路作成を最大限行うとともに、乗務キロの平準化に向けて取り組むこと。
9. サービスマネージャーの廃止に対する、支社の考え方を明らかにすること。またサービスマネージャーを担ってきた社員については、本人の希望を前広に把握した担務等とすること。
10. ダイヤ改正から導入されるオフピーク定期の社員説明を丁寧に行い、導入後の取り扱いを明確にすること。
11. 豊田車両センター青梅派出所(委)を廃止するとあるが、派出機能を廃止できる根拠を明らかにすること。
12. 臨時検査作業等の移管される作業を担う箇所並びに対応方法について明らかにすること。また豊田車両センターおよび JETS 拝島(委)でゆとりある作業が実現できるよう体制を構築すること。
13. エルダー制度の趣旨に鑑みて、青梅派出所廃止に係る派出所員の技術・技能が十分に発揮でき、働き甲斐と生活設計を十分に考慮した職種や勤務地とすること。
14. 「その他時間」を行路内の一部時間に指定する根拠を示すこと。また甲府運輸区 B501、C21の「駅・企画業務」の内容ならびに在勤地などを具体的に示すこと。
15. 甲府統括センター発足以降、乗務予備勤務者は従来通りの扱いとすること。
16. 武蔵野線・京葉線を担当する線区に、女性乗務員も増えてきていることから東所沢電車区または予定されている東所沢運輸区の女性寝室の増設を図ること。
17. 乗務員の意見を踏まえて武蔵野線等の駅ホームに乗務員用トイレを設置すること。

安全・健康・働きがいある職場を作りだそう！

