



JR東労組 八王子

HACHIOJI



ホームページ

発行責任者
執行委員長 針谷 歩

2021/6/23 No.66

6月 22 日 提出
八地申 24 号



2021年度営業施策に ついて申し入れを提出!

1. 今施策を実施するに至った経緯と根拠を明らかにすること。
2. 三鷹・武蔵小金井駅の輸送見直しについて、今後の業務内容を明らかにし、両駅において将来必要とされる業務、残すべき業務を明らかにして、社員のモチベーションの維持を図ること。
3. 作業ダイヤ作成にあたっては、社員の意見を反映させること。
4. 新たに担当する業務については、スケジュール感を持って技術・技能継承の期間を設け、取扱い誤りの無いよう教育をおこなうこと。
5. 今施策においても、本人が描くキャリアプランを遵守したうえで、実施すること。

～2021年度営業施策について提案内容～

■ 輸送体制の見直し

三鷹駅(作業ダイヤの見直しを実施)

現行:輸送主任1徹 信号2徹1日勤 → 変更:輸送主任1徹 信号2徹

実施日:2021年7月1日(木)

武蔵小金井駅(作業ダイヤの見直しを実施)

現行:輸送主任2徹 信号1徹1日勤 → 変更:輸送主任2徹 信号1徹

実施日:2021年7月1日(木)

■ みどりの窓口の営業終了

2021年6月30日(水) 東所沢駅・八王子みなみ野駅

2021年9月30日(木) 高尾駅・小淵沢駅

2021年10月31日(日) 西国分寺駅・塩山駅・韮崎駅

2022年1月31日(月) 高麗川駅

■ 話せる指定席券売機の導入

2021年10月1日(金) 小淵沢駅

2022年3月1日(火) 高麗川駅



人に優しい鉄道・営業職場を
現場の意見をもとに創りだそう!