



JR東労組 八王子

HACHIOJI



ホームページ

発行責任者
執行委員長 針谷 歩

2021/2/25 No.30

八地申「2021年3月ダイヤ改正等に関する申し入れ」 2月22日 交渉終了

《その2》

5.立川駅青梅ホーム終点方屋外に、乗務員のための喫煙スペースを新設すること。
また、高尾駅及び大月駅の乗務員喫煙所に仕切り及び屋根を設置すること。

組合)喫煙所の設置箇所が、日勤職場に向けた場所となっており、
乗務員の立場にたった設置箇所の検討も必要だ。

会社)思いは受け止めるが、法律制定の考え方からすると難しい。

組合)喫煙者への配慮は必要ないという偏見を持たず、それぞれの立場に立って
検討することも必要ではないか。難しい課題ではあるが、継続的議論していくこと。

会社)具体的な提起があれば議論する。

今後も様々な立場に
立ち議論を継続する
ことを確認!!

6.高尾駅休養室に置かれているリネンを転置し、休養スペースを確保すること。

組合)リネン毎日交換を継続するのなら、リネン設置位置を確保すべきである。

会社)リネン設置位置について、今後の状況を見つつ検討を行っていく。

組合)駅改良などのタイミングを見て検討してほしい。認識一致できるか。

会社)了解。

駅改良等の
タイミングを
見計らい改善する
ことを確認!!

7.小淵沢駅ホーム詰所に洗面台ならびにトイレを設置すること。

組合)他部署との連携も密にしてもらい、実施してほしい。

会社)駅改良工事は完了しているが、今後駅改良工事等の際にトイレ等の設置を検討する。

8.新宿駅特急ホームに乗務員の待機スペースを設置すること。

組合)待機スペースを新設するだけでなく、既存の建物のスペースを有効活用するなど東京支社と連携しつつ
実現に向けて検討してほしい。

会社)現在東京支社として設置する話はないが、要望として挙げていく。

9.中央急行線 上りb速とB速停車時分を西荻窪駅、阿佐ヶ谷駅、高円寺駅において25秒に見直すこと。

組合)遅れが発生していないと認識しているようだが、発車ベルをワンコーラス流れる仕様に変更したため、
ドアが閉められず、乗降時分を超えるので常に回復運転をして定時運行を確保している現状である。

会社の認識はどうか。

会社)慢性的に遅れている認識はない。実際に乗降扱いが遅れているのであれば乗務終了後の報告書で
上げていただきたい。

《その3へ続く》