



JR東労組 八王子

HACHIOJI



ホームページ

発行責任者
執行委員長 針谷 歩

2020/12/29 No.9

「2021年3月ダイヤ改正等について」 提案を受けました。(その2)

◇要員体制について

○立川運転区 △2 ○東所沢電車区 △2 ○立川車掌区 △2

○豊田運輸区 △2 ○八王子運輸区 変更なし ○甲府運輸区 △5

※ジョブローテーション施策に伴い「運転士、車掌」は乗務係として提案されています。



◇区別行路数及び乗務キロについて

区別行路数及び乗務キロ現改比較						
	区所	現改	日勤	泊	合計	乗務キロ
車掌	豊田運輸区	現行	19	24	43	13,663.8
		改正	19	24	43	13,915.5
		増減	0	0	0	251.7
	八王子運輸区	現行	12	19	31	9,078.1
		改正	12	19	31	9,111.6
		増減	0	0	0	33.5
	甲府運輸区	現行	8	13	21	7,854.3
		改正	7	13	20	7,798.3
		増減	-1	0	-1	-56.0
	立川車掌区	現行	32	45	77	21,269.1
		改正	31	45	76	20,659.7
		増減	-1	0	-1	-609.4
運転士	豊田運輸区	現行	16	26	42	12,363.2
		改正	15	26	41	12,158.9
		増減	-1	0	-1	-204.3
	八王子運輸区	現行	14	17	31	8,447.7
		改正	14	17	31	8,438.1
		増減	0	0	0	-9.6
	甲府運輸区	現行	11	18	29	10,871.3
		改正	11	17	28	10,814.6
		増減	0	-1	-1	-56.7
	立川運転区	現行	30	60	90	23,414.7
		改正	29	60	89	23,275.6
		増減	-1	0	-1	-139.1
	東所沢電車区	現行	29	31	60	19,497.6
		改正	28	31	59	19,466.2
		増減	-1	0	-1	-31.4

組合員の声を元に安全で
働きがいのある職場を創り出そう！

