

No.189  
2019  
3/14



# はちおうじ

JR東労組  
八王子地本  
八王子地本  
ホームページ  
「東労組八王子」で検索



## 「平成31年3月ダイヤ改正等について」団体交渉 不誠実な回答で一時中断！ 職場からの要求に誠実に応えない会社回答は認められない！！

3月11日「平成31年3月ダイヤ改正等について」の区所別（豊田運輸区・立川車掌区）交渉を行ないました。しかし、これまでの会社のダイヤ改正に対する進め方や職場からの要求に対する回答が信義誠実とは程遠いものでした。

### 【申し入れに対する会社回答】

職場からの要求（○行路の○○Tを○○Hと持ち替え等）に対して、全て「**行路作成にあたっては、乗務割交番作成規程等に則り取り扱っている**」とした**不誠実な回答**を繰り返しています。

申 20 号豊田運輸区

2. 食事を目的とする乗務の中断の時間を確保すること。
- (1) 休日22行路の豊田での行先地の時間（朝食時間31分）を増加させること。
  - (2) 休日33行路の豊田での行先地の時間（朝食時間26分）を増加させること。
- 行路作成にあたっては、乗務割交番作成規程等に則り取り扱っている。



休日22行路は乗務割交番作成規程で、行先地の時間を35分確保しなければならぬところ、31分であり逸脱していたにも関わらず

「乗務割交番作成規程等に則り取り扱っている」と回答！

「平成31年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ【立川車掌区】

八地申第21号  
2019年2月27日

【クロス関係】  
(中央平日)

1. 105行路「立川～1551T～高尾～1650T～豊田～同便1650T～立川」を106行路に担当させること。  
行路作成にあたっては、乗務割交番作成規程等に則り取り扱っている。
2. 日勤の深夜終了を改善するため、203行路「立川～1618T～東京～1823T～立川、立川～1994T～東京～2177T～立川」を115行路に担当させること。  
行路作成にあたっては、乗務割交番作成規程等に則り取り扱っている。
3. 仮眠時間確保のため、135行路「立川～2056T～東京～2169T～立川」を119行路に担当させ、武蔵小金井到着を早めること。  
行路作成にあたっては、乗務割交番作成規程等に則り取り扱っている。

今回の要求は、従来と違って勉強会等の事前協議がない中で迎えたダイヤ改正を目前に練り上げられた要求です。こうした会社回答は職場からの声を無下にする行為であり、断じて認められるものではありません。会社回答に基づき、労使双方が認識を深めなければならない団体交渉において、誠意ある回答がなされないことは不誠実であり認められません。よって立川車掌区の団体交渉は一時中断、認識が合わないことから継続議論としました。

## 会社は日夜奮闘する組合員の声に耳を傾けよ！ 労働基準法を遵守した誠実な対応をすべきだ！！