



## 平成31年3月ダイヤ改正等 提案を受け取る!

1月16日、八王子支社より「平成31年3月ダイヤ改正等について」の提案を受けました。

今ダイヤ改正は中央線特急列車のE353系統一化に併せて様々な施策が実施されるだけでなく、乗務員勤務制度改正に伴い拘束時間の変更や短時間行路の拡大が行われるなど、労働条件が大きく変更されるダイヤ改正となります。

「安全・健康・ゆとり・働きがい」の持てる施策の実施実現に向けて、職場からの声を基に全組合員でたたかっていきましょう!

区所行路数及び乗務キ口現改比較

平成31年3月16日実施

	区分	現改	行路数			乗務キ口
			日	泊	計	
車掌	豊田運輸区	現行	19	25	44	14,044.2
		改正	18	25	43	14,207.2
		増減	▲1	0	▲1	163.0
	八王子運輸区	現行	11	19	30	9,624.6
		改正	11	20	31	10,111.1
		増減	0	1	1	486.5
	甲府運輸区	現行	9	15	24	11,672.5
		改正	10	14	24	11,056.6
		増減	1	▲1	0	▲615.9
	立川車掌区	現行	34	45	79	21,788.3
		改正	32	46	78	21,691.8
		増減	▲2	1	▲1	▲96.5
運転士	豊田運輸区	現行	17	26	43	12,652.5
		改正	16	26	42	12,410.9
		増減	▲1	0	▲1	▲241.6
	八王子運輸区	現行	16	15	31	7,983.0
		改正	16	17	33	8,527.0
		増減	0	2	2	544.0
	甲府運輸区	現行	13	18	31	11,200.8
		改正	11	18	29	10,783.2
		増減	▲2	0	▲2	▲417.6
	立川運輸区	現行	33	61	94	23,759.8
		改正	30	61	91	23,965.6
		増減	▲3	0	▲3	205.8
	東所沢電車区	現行	30	31	61	19,497.0
		改正	29	31	60	19,497.6
		増減	▲1	0	▲1	0.6

○実施期日 平成31年3月16日(土)

○中央線「特急列車」「普通列車」

- ①特急「あずさ」「かいじ」のE353系統一
- ②新宿～河口湖間に直通特急「富士回遊」新設
- ③特急「かいじ19号」の始発駅を新宿駅から東京駅への変更
- ④平日朝・夕の通勤時間帯に特急「はちおうじ」「おうめ」新設
- ⑤夕通勤時間帯の東京～大月間の直通列車新設
- ⑥夜間帯泊車両の見直し(甲府駅から塩山駅へ留置箇所の変更)
- ⑦一部特急列車の立川・八王子・大月駅の停車時分拡大
- ⑧お客さまのご利用状況に合わせた運転本数の見直し(立川～高尾間、大月～小淵沢間)

○中央線「E電」

- ①夕通勤時間帯の立川駅下り列車の交互発着本数拡大
- ②一部列車の立川・豊田駅での停車時分拡大

○青梅・五日市線

- ①「青梅ライナー」の運転取りやめに伴う快速列車の通勤快速化
- ②平日6時台通勤快速の速度種別変更

○八高線 一部列車の停車時分拡大

○武蔵野線 平日夜間帯の運転時刻の見直し

○南武線 夕通勤時間帯の快速列車新設

○乗務員運用関係、検修・構内関係

乗務行路の見直し、検修・構内業務の見直しを行う

# 問題点を集約し、私たちの 要求を実現させよう!