

No.254  
2018  
3/20



# はちおうじ

JR東労組  
八王子地本

八  
地  
車  
第  
1  
6  
号

## 「平成30年3月ダイヤ改正等について」に関する申し入れ その1

3/16  
回交

### 〇東所沢電車区

#### 組合

吉川美南駅発東京行を平日通勤時間帯に1本増発による混雑緩和率ほどの程度予測しているのか示すこと。

これまで設備改修にかかわる懸案事項である西船橋駅乗務員詰所及び南越谷駅乗務員宿泊所に関する進捗状況を明らかにするとともに、関係箇所との連携をさらに深め早期実現を目指すこと。

2017年3月ダイヤ改正において実施した乗務員の段下げ箇所の変更（東京駅から西船橋駅に変更）についての成果と課題明確にすること。

東所沢駅下り線出発方、吉川美南駅上り線、中線西船橋方、西船橋駅11番線・12番線蘇我方、東大宮操車場駅着発線に乗務員用トイレを新設すること。

#### 会社

増発した理由は、朝のピーク時間帯の混雑緩和の為である。船橋法典～西船橋間の乗車率が180%→170%になり約10%の減少になると想定。

西船橋駅乗務員詰所については、快適性・収容人数の確保を行っていきたいが、法令もあるので非常に難しい。  
南越谷駅乗務員宿泊所は、シャワー室の増設を行っているが引き続き関係支社に要請をおこなっていく。

この間東京駅で段下げを行っていたが食事の調達が困難だったため、西船橋駅に段下げ箇所を変更した。食事の調達に関しては解消したが、休養スペースが狭いという新たな問題が発生している。ロングランの解消は関係箇所と議論を行い検討する。

東所沢駅に関しては排水設備を作るのが難しく、検討はしているが非常に条件が厳しい。その他、他支社については随時要請を行っているが、計画には入っていないのが現状である。

## ロングラン解消の為、関係箇所と協議し、検討する事を確認！！

### 〇立川運転区

#### 組合

青梅線内の各駅においてホーム屋根が未整備であることからサービス品質向上のために早急に設置すること。

安全な輸送確保を行うために中央線電車標準発車運転時刻表にあるB速、特快D速、特快E速については廃止する事。また青梅～奥多摩間の区間運転時分を見直す事。

#### 会社

屋根は無いよりあった方が良いが、設置の目安はあるが示せない。現在計画など示せるものが無い。

車両性能や地上設備を踏まえて必要な運転時分は確保している。線区最高速度まで出して、速度超過を起こさないように運転しているのは認識している。適度なプレッシャーは否定できない。

## フレッシュャーの中で運転する精神状態は危険だ！！ ゆとりある運転時分の確保が安全・安心の第一歩だ！！



乗務員交代駅においては、適切な引継ぎ時間を確保するために停車時分を1分とすること。

一律1分の交代時間の確保は難しいが、30秒では厳しいという認識はあるので、出来るところから増やしていく。

拝島駅五日市本線五日市出発信号機の開通時間が発車直前となっており、遅延が発生していることから1分前に開通をさせること。

現地に行って確認をしているが、30秒前に開通し定時に発車している認識である。開通時間の変更は地上設備など様々な条件があるので、確認する。