

申15号

「平成30年3月ダイヤ改正等について」に関する申し入れ【基本】団体交渉

第1回交渉
2月20日

今ダイヤ改正において、異常時に強い輸送体制の確立と地域に根差したサービス品質レベルの向上を図り、労働条件、労働環境の改善を図っていくために、申し入れを行い、第1項～4項まで議論を行いました。

組合

今ダイヤ改正にて、八王子運輸区の八高行路の乗務員がPOS携行を省略することにより、利便性が低下する。

会社

発売実績が1行路あたり、数枚しか発売していない状況であり、携行を省略する。着駅清算とする。無人駅で対応できない場合には、迷惑をかけるが次回乗車の際に清算を行ってもらう。POS携行省略によって、行路数を減らすことはしない。また、現在の職場の体制は維持していく。

POS 携行省略によって行路数を減らさないことを確認！

明け番での居流しでは、しっかり休養が取れないので、解消すること。

乗務員勤務制度の範囲で行路作成している。少しでもできることは、配慮していく。

休養時間の確保に向けて、配慮していくことを確認！

富士山方面の旅行者が増加していることから、大月駅の停車時分を1分とすること。

旅行者が増加傾向にあることは認識している。多くの列車で30秒、長い列車では60秒確保している。今後も状況を確認していく。

停車時間について今後も状況を見ていくことを確認！

休日の運休行路は、波動や年休に付与に充てるものではない。

運休行路と年休付与、波動は切り分けて考えている。

運休行路と年休付与、波動は切り分けて考えることを確認！

	区名		行路数			乗務キロ
			日	泊	計	
車掌	豊田運輸区	平日	19	25	44	14,044.2
		休日	16	25	41	12,119.5
	八王子運輸区	平日	11	19	30	9,624.6
		休日	11	19	30	9,485.4
	甲府運輸区	平日	9	15	24	11,672.5
		休日	9	15	24	11,383.3
立川車掌区	平日	34	45	79	21,788.3	
	休日	28	45	73	19,125.5	
運転士	豊田運輸区	平日	17	26	43	12,652.5
		休日	15	26	41	11,137.2
	八王子運輸区	平日	16	15	31	7,983.0
		休日	16	15	31	7,700.1
	甲府運輸区	平日	13	18	31	11,200.8
		休日	13	18	31	10,809.0
	立川運輸区	平日	33	61	94	23,759.8
		休日	31	61	92	20,913.4
	東所沢電車区	平日	30	31	61	19,497.0
		休日	28	31	59	18,418.4

今ダイヤ改正での
各職場の平休日の
行路数と乗務キロを示す