

No.88

2020

1/30



# はちおうじ

JR東労組  
八王子地本  
八王子地本  
ホームページ  
「東労組八王子」で検索



申8号 豊田車両センターで発生した設備不良に伴う命を失いかねない感電事故に対して安全な労働環境を確保するための緊急申し入れ団体交渉を行う！(1月28日)その2

## 受診は1週間後？労災隠しだ！！ 会社は労働者の生命を軽んじている！

会社の事故速報などからは感電したことが読み取れない。今事象の会社の認識を示すこと。

命を落しかねない感電事故であり、重く受け止めている。複合的な背後要因があり、原因を究明し再発防止に努めていく。第2報などでは、感電したとわかるようにしていく。

感電した社員を外傷はなくとも直ちに病院で受診させなかったのはなぜか？

活線下で作業をしていた3人へ当日（1月14日）に健康状態の確認をしたところ、感電の受傷の自覚がなかったこと、受け入れ医療機関が見つからなかったために受診を見送った。その後、産業医に相談したところJR総合中央病院で1月21日、23日に受診することとなった。電撃により外傷はなくとも、内臓や筋肉などの損傷も疑われるので、今後は直ちに病院へ受診させるように管理者へ徹底する。

病院の受診は出張扱いであり労働災害ではないのか？

感電により負傷や疾病にかかっていなく、目に見える外傷もなく大事に至らなかったため、3人に安心してもらうために、医療費は会社負担で出張扱いとし労働災害としていない。

医師から診断書が出ている。これは労働災害だ！

（上記同じ回答を繰り返し）診断書含めて、改めて確認する。

**労災隠しだ！**



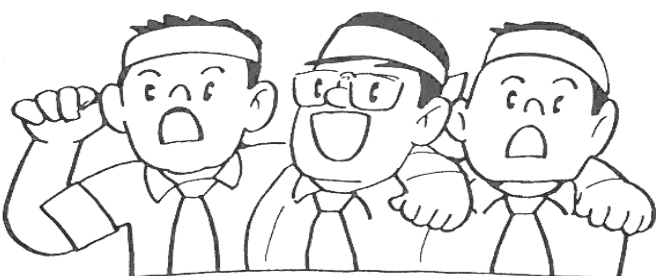
### 診断書が出されたのに労働災害ではない!?

八王子支社内の断路器設置個所の点検を早急に行うこと。

施工中の断路器（豊田車セ構内5ヶ所）については配線されていないことを確認した。支社管内の断路器100台について接地線が外れていないか目視で確認を行った。1月中に目視の他、測定器にて電気回路が正常に接続されていることの確認を行っている。

電力社員が架線作業を行うときは検電接地を行うが、検修社員が断路器を「切」として屋根上作業を行うときは検電接地を行わないが、会社の認識を示すこと。

き電入切標の「切」表示で検電、断路器を「切」とすると接地線と接続されるので接地が取れている。



**乗客や仲間の命を奪わせない  
安全なJR東日本会社を  
我々のたたかいでつくりだそう！**