

No.80  
2020  
1/15



# はちおうじ

JR東労組  
八王子地本  
八王子地本  
ホームページ  
「東労組八王子」で検索



## 現場や地域の声が届かないダイヤ改正とは？ 2020年3月14日ダイヤ改正等について提案を受ける！

1月14日、八王子支社より「2020年3月ダイヤ改正等について」の提案を受けました。  
今ダイヤ改正は中央快速線の終日快速運転の実施や、「富士回遊」の増発、「あずさ・かいじ」等の特急列車の車掌乗務体制を含む乗務行路の見直しが実施されることが提案されました。

昨年の新着席サービス実施以降の問題点が解消されていない中、駅や乗務員は対応に苦慮しサービスも低下しています。また自治体からも多くの要請があった特急停車駅についても見直します。

鉄道事業にとってのダイヤ改正にも関わらず一切の社員説明もない！

三現主義はどこにいったのか？安全が崩壊する

現場を担う社員がお客さまに回答出来ない！ではないか。

地域の声・自治体の声を聞かない会社は破産する

新着席サービスの問題解決が先である。

山区間の車内トラブルに対応出来ない。



私たちは地域と共に安全な鉄道を創り出さなければなりません。「安全・健康・ゆとり・働きたい」の持てる施策の実施実現に向けて、地域の声と職場からの声を基に全組合員でたたかっていきましょう！

○実施期日 2020年3月14日（土）

### 1. 輸送改善概要

#### (1) 中央線「特急列車」

- ① 「富士回遊」を1往復増発
- ② 「あずさ」の運転区間および停車駅の変更
- ③ 「あずさ」「かいじ」の号数を通し番号に変更
- ④ 夕通勤時間帯に「おうめ」増発
- ⑤ 「富士回遊」と併結する「あずさ」「かいじ」の大月駅停車時分拡大

#### (2) 中央線「E電」

- ① 早朝・深夜帯の中央緩行線経由の運転と取りやめ、終日快速運転の実施
- ② 終電付近の列車時刻見直し

#### ③ 朝通勤時間帯の遅延対策実施

- ④ 深夜帯の中央特快新設
- ⑤ 副本線進入・進出に伴う採時見直し

#### (3) 八高線

平日朝の下り北八王子駅の停車時分拡大

#### (4) 武蔵野線

- ① 土休日早朝時間帯の西船橋～東京間の1往復増発
- ② 土休日夕方の南船橋～海浜幕張間の1往復増発

#### (5) 南武線

平日夕通勤時間帯の列車増発

### 2. 乗務員運用関係

乗務行路の見直し（特急列車の車掌乗務体制を含む）

### 3. 検修・構内関係

- (1) 検修・構内業務の見直しを行う
- (2) 豊田車両センター高尾派出所（委）の廃止

**さまざまな問題がある中で安全を軽視し乗客へのサービスは出来ない！！  
組合員の声で安全な輸送を私たちの実現させよう！**